



- Puesto del Operador – giratorio
- Pantalla táctil – Se desplaza con el puesto del operador
- Sistema de respaldo completo de riego
- Tambor pivotante opcional (offset 520mm)



DATOS TÉCNICOS

PESOS

| | |
|-----------------------------------|-------------------|
| Max. peso operativo | 13.150 kg |
| Peso operativo (incl. ROPS) | 10.000 kg |
| Peso del módulo delantero/trasero | 5.000 kg/5.000 kg |

COMPACTACIÓN

| | |
|---|--|
| Fuerza centrífuga (en alta/baja amplitud) | 128 kN/84 kN |
| Amplitud nominal (alta/baja) | 0.8 mm /0.3 mm |
| Carga lineal estática (delantera/trasera) | 29.8 kg/cm /29.8 kg/cm |
| Frecuencia de vibración (en alta/baja amplitud) | 51 Hz/67 Hz |
| Tanque de agua | 680 liters /(880 liters w. opt. watert.) |
| Tanque de agua (front drum steering) | 740 liters |

COMPACTACIÓN (CE)

| | |
|---|--------------|
| Fuerza centrífuga (en alta/baja amplitud) | 113 kN/69 kN |
| Frecuencia de vibración (en alta/baja amplitud) | 48 Hz/61 Hz |

TRACCIÓN

| | |
|---------------------|-----------|
| Rango de velocidad | 0-12 km/h |
| Oscilación vertical | ±7° |
| Pendiente teórica | 40 % |

MOTOR

| | |
|-------------------------------------|--|
| Fabricante/Modelo | Cummins F3.8 V |
| Tipo | Turbo diesel refrigerado por agua con post-enfriador |
| Potencia nominal, SAE J1995 | 100 kW (135 hp) @ 2.200 rpm |
| Capacidad del tanque de combustible | 180 l |
| Capacidad del tanque de DEF | 15 l |

MOTOR

| | |
|-----------------------------|--|
| Fabricante/Modelo | Cummins QSF 3.8 IV/T4f |
| Tipo | Turbo diesel refrigerado por agua con post-enfriador |
| Potencia nominal, SAE J1995 | 97 kW (130 hp) @ 2.200 rpm |

MOTOR

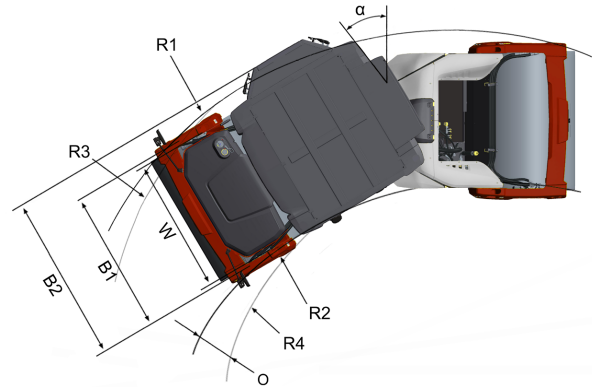
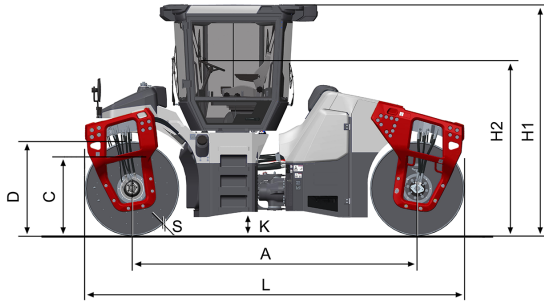
| | |
|-----------------------------|--|
| Fabricante/Modelo | Cummins QSF 3.8 IIIA/T3 |
| Tipo | Turbo diesel refrigerado por agua con post-enfriador |
| Potencia nominal, SAE J1995 | 104 kW (140 hp) @ 2.200 rpm |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|-----------------------------------|---|
| Dirección | Bomba de engranaje con desplazamiento constante. |
| Frenos de servicio | Hidrostático, en la palanca para movimiento hacia adelante y atrás. |
| Frenos estacionamiento/emergencia | Frenos de seguridad de discos múltiples en ambos tambores. |

Encuéntrenos localmente en www.dynapac.es

Nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones sin aviso. Las fotos e ilustraciones no siempre muestran versiones estándar de máquinas. La información anterior es solo una descripción general, toda la información se proporciona sin responsabilidad.



DIMENSIONES

DIMENSIONES

| | |
|---|---------|
| A. Distancia entre ejes | 3760 mm |
| B1. Ancho, modulo delantero | 1910 mm |
| B2. Ancho (Cab) | 2140 mm |
| C. Curb clearance | 815 mm |
| D. Diámetro del tambor | 1300 mm |
| H. Altura, con ROPS/cab | 2990 mm |
| K. Distancia libre al suelo, modulo delantero | 310 mm |
| L. Longitud | 5060 mm |
| O. Compensar | 520 mm |
| R1. Radio de giro, externo | 7270 mm |
| R2. Radio de giro, interno | 5590 mm |
| R3. Radio de giro, externo (compensar) | 5460 mm |
| R4. Radio de giro, interno (compensar) | 3780 mm |
| S. Espesor de tambor | 20 mm |
| W. Ancho del tambor | 1680 mm |
| α. Angulo de giro | ±32° |

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aire acondicionado /Control automático de temperatura (ACC) (opcional)

- Contiene gases fluorados de efecto invernadero.
- Asignación de refrigerante: HFC-134a
- Peso del refrigerante cuando está lleno: 1,6 kg
- Equivalente de CO₂ : 2,288 ton
- PCA: 1430

Encuéntrenos localmente en www.dynapac.es

Nos reservamos el derecho a cambiar las especificaciones sin aviso. Las fotos e ilustraciones no siempre muestran versiones estándar de máquinas. La información anterior es solo una descripción general, toda la información se proporciona sin responsabilidad.